

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа «Город Йошкар-Ола»
от 28.07.2017 № 936
(в ред. постановления администрации
городского округа «Город Йошкар-Ола»
от 06.02.2019 № 80)

**Муниципальная программа городского округа «Город Йошкар-Ола»
«Развитие городского наземного электрического транспорта
общего пользования в городском округе
«Город Йошкар-Ола» на 2017-2025 годы»**

ПАСПОРТ
муниципальной программы городского округа «Город Йошкар-Ола»
«Развитие городского наземного электрического транспорта общего
пользования в городском округе «Город Йошкар-Ола»
на 2017-2025 годы» (далее – Программа)

Ответственный исполнитель Программы	администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» в лице отдела предпринимательства, транспорта и потребительского рынка
Соисполнители Программы	комитет по управлению муниципальным имуществом администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»
Участники Программы	перевозчики муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола»
Цели Программы	обеспечение устойчивого и безопасного функционирования городского наземного электрического транспорта общего пользования и удовлетворение потребностей в транспортных услугах населения; улучшение качества транспортного обслуживания населения
Задачи Программы	сохранение и развитие городского наземного электрического транспорта, обеспечивающего социально значимые пассажирские перевозки; развитие маршрутной сети и оптимизация расписания движения транспорта общего пользования; обновление парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта; строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, повышение ее технической оснащенности
Целевые индикаторы и показатели Программы	увеличение протяженности контактной сети города Йошкар-Олы; увеличение количества нового комфортабельного городского наземного электрического транспорта (в том числе приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями);

	<p>доля остановок общественного транспорта, оборудованных обустроенным информационными указателями в общем числе остановок;</p> <p>снижение кредиторской задолженности предприятия городского наземного электрического транспорта общего пользования по обязательным платежам в бюджетную систему Российской Федерации;</p> <p>увеличение выручки предприятия городского наземного электрического транспорта общего пользования в результате внедрения автоматизированной системы оплаты проезда в троллейбусном транспорте общего пользования (к предыдущему году);</p> <p>снижение эксплуатационных расходов предприятия городского наземного электрического транспорта в результате обновления подвижного состава троллейбусного транспорта общего пользования (к предыдущему году);</p> <p>Количество перевезенных пассажиров городским наземным электрическим транспортом города Йошкар-Олы</p>
Этапы и сроки реализации Программы	2017 – 2025 годы, без разделения на этапы
Объемы финансирования Программы	<p>Планируемый объем финансирования Программы составляет 621 052 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2017 году – 71 080 тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году – 126 472 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 46 500 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 46 500 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 46 500 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 68 500 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 73 500 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 68 500 тыс. руб.;</p> <p>в 2025 году – 73 500 тыс. руб.</p> <p>из них за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» – 580 072 тыс. рублей:</p> <p>в 2017 году – 30 100 тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году – 126 472 тыс. руб.;</p>

	<p>в 2019 году – 46 500 тыс. руб.; в 2020 году – 46 550 тыс. руб.; в 2021 году – 46 500 тыс. руб.; в 2022 году – 68 500 тыс. руб.; в 2023 году – 73 500 тыс. руб.; в 2024 году – 68 500 тыс. руб.; в 2025 году – 73 500 тыс. руб.; республиканского бюджета Республики Марий Эл – 40 980 тыс. рублей: в 2017 году – 40,980 тыс. руб.; в 2018 году – 0,0 тыс. руб.; в 2019 году – 0,0 тыс. руб.; в 2020 году – 0,0 тыс. руб.; в 2021 году – 0,0 тыс. руб.; в 2022 году – 0,0 тыс. руб.; в 2023 году – 0,0 тыс. руб.; в 2024 году – 0,0 тыс. руб.; в 2025 году – 0,0 тыс. руб.; федерального бюджета – 0 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год и на плановый период.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках; обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта общего пользования; повышение безопасности пассажирских перевозок и качества транспортного обслуживания населения; повышение доступности общественного транспорта; предоставление гражданам сведений о маршрутах регулярных перевозок; финансовое оздоровление предприятия городского наземного электрического транспорта общего пользования</p>