

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Городское хозяйство»

ПОДПРОГРАММА

**«Содержание, строительство и ремонт технических средств
организации дорожного движения»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Содержание, строительство и ремонт технических средств организации дорожного движения» (далее – Подпрограмма № 9)

Ответственный исполнитель Подпрограммы № 9	- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»
Участники Подпрограммы № 9	- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов
Цель Подпрограммы № 9	- обеспечение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола»
Задачи Подпрограммы № 9	- внедрение и эксплуатация современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 9	- количество обслуживаемых светофорных объектов в городском округе «Город Йошкар-Ола»
Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 9	- 2018-2025 годы
Объемы финансирования Подпрограммы № 9	- общий объем финансирования мероприятий Подпрограммы № 9 составляет 224 000 тыс. руб., в том числе по годам: в 2018 году – 28 000,0 тыс. руб.; в 2019 году – 28 000,0 тыс. руб.; в 2020 году – 28 000,0 тыс. руб.; в 2021 году – 28 000,0 тыс. руб.; в 2022 году – 28 000,0 тыс. руб.; в 2023 году – 28 000,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 28 000,0 тыс. руб.;
в 2025 году – 28 000,0 тыс. руб.

Финансирование Подпрограммы № 9 осуществляется за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола».

Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 9, подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной финансовый год

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы № 9	- создание и восстановление светофорных объектов, дорожных знаков, дорожной разметки; снижение отрицательного воздействия на окружающую среду транспортных средств; повышение удобства и безопасности поездки, сокращение времени пребывания пассажиров в пути; достижение эффекта, характеризующегося прямой выгодой пользователей автомобильных дорог от улучшения дорожных условий в виде увеличения периода работы транспорта, увеличения скорости движения
--	--