

Приложение №1
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Городское хозяйство»

ПОДПРОГРАММА

**«Строительство, реконструкция, и ремонт автомобильных
дорог, бульваров и скверов городского округа «Город
Йошкар-Ола»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог, бульваров и скверов городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее – Подпрограмма №1)

- | | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | - Управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола». |
| Соисполнители Подпрограммы | - МКУ «Дирекция муниципального заказа городского округа «Город Йошкар-Ола». |
| Участники Подпрограммы | - Подрядные организации в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов. |
| Цель Подпрограммы | - Качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств, автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола». |
| Задачи Подпрограммы | - Восстановление транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчётную для данной категории дороги. |
| Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы | - Объем строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола», (тыс. кв. м); доля строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и доведенных до нормативного состояния участков автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общем |

	объеме автомобильных дорог (%).
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	- 2016-2018 годы.
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы	- Общий объем финансирования Подпрограммы №1 – 1 236 128,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 412 042,8 тыс. рублей; 2017 год – 412 042,8 тыс. рублей; 2018 год – 412 042,8 тыс. рублей; Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы №1, состоит из республиканского бюджета 105 249 тыс. руб., бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» в размере 1 130 879,4 тыс. руб. и подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год. Для реализации мероприятий Подпрограммы №1 могут привлекаться средства внебюджетных источников.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	- На конец реализации Подпрограммы №1 планируется достигнуть значения индикаторов цели: Объем строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» составит 118,05 тыс. кв. м, в том числе: 2016 год – 39,35 тыс. кв. м; 2017 год – 39,35 тыс. кв. м; 2018 год – 39,35 тыс. кв. м.

Раздел I. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы №1

Йошкар-Ола является важнейшей транспортной магистралью Республики Марий Эл. Транспортная система городского округа «Город Йошкар-Ола» представлена следующими видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, автобусным, троллейбусным, таксомоторным.

Городу присуща линейно-перекрёстная схема улично-дорожной сети. Достоинством такой схемы является отсутствие четко выраженного центрального транспортного узла, сравнительно равномерная транспортная нагрузка улиц и высокая пропускная способность всей системы в целом благодаря наличию дублирующих связей. Недостатком схемы является отсутствие кратчайших связей в наиболее активных диагональных направлениях, но этот недостаток не оказывает существенного влияния на функционирование городской транспортной системы в целом.

Основная сеть дорог и улиц городского округа «Город Йошкар-Ола» имеет твердое покрытие, в основном асфальтобетонное. Существовавшая уличная сеть города сформировалась до 1985 года.

Особенностью городской уличной сети является расположение в её границах различных инженерных коммуникаций – тепловых сетей, водопровода, канализации, телефонных и электрических кабельных линий и соответственно наличие большого количества колодцев и люков на проезжей части.

В настоящее время качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Ненормативное состояние наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабельные линии и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, связанных с постоянным разрушением оснований и покрытий улиц.

Увеличение количества транспорта на улицах города, несоответствие установленным требованиям пропускной способности улично-дорожной сети количеству участников движения, низкий уровень обеспеченности дорог сетью ливневой канализации, несоответствие улично-дорожной сети имеющемуся количеству транспорта, низкая пропускная способность и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Основной причиной возникновения данных проблем является недостаточный рост объемов финансирования, выделяемых на ремонт и поддержание улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» в соответствии с нормативными требованиями.

Снижение объемов ремонта улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» и невозможность соблюдения нормативных межремонтных сроков автомобильных дорог приведет к возрастанию объемов разрушений не только поверхности, но и составляющих элементов дорожных конструкций. В результате увеличивается число аварийных ситуаций на автодорогах по причинам, связанным с дорожными условиями. Снижается безопасность дорожного движения, что приводит к необходимости ограничения движения транспорта, создает трудности для дальнейшего социально-экономического развития города.

Согласно постановлению администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 26.10.2012 г. №2557 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» и правил расчета размера ассигнований бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на капитальный ремонт, ремонт, содержание муниципальных автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» установлены нормативные межремонтные сроки, которые по капитальному ремонту, в зависимости от категории дороги, составляют 10 – 12 лет, по ремонту – 4 – 6 лет. В соответствии с установленными межремонтными сроками из всего количества муниципальных автомобильных дорог ежегодно необходимо капитально ремонтировать – 19,1 км и отремонтировать – 57,3 км.

Для решения обозначенных задач в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Раздел II. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы №1

Основными целями Подпрограммы №1 являются:

качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола»;

обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам городского округа «Город Йошкар-Ола»;

повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» с перспективой приведения их в нормативное состояние.

Задачей для достижения цели является восстановление транспортно-эксплуатационного состояния дороги и объектов

дорожного хозяйства до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчётную для данной категории дороги.

Сведения об индикаторах Подпрограммы №1 и значениях их реализации приведены в таблице 1 приложения №10 к Муниципальной программе.

Раздел III. Сроки реализации Подпрограммы №1

Подпрограмма №1 реализуется в 2016 - 2018 годах без разделения на этапы.

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий и ожидаемые результаты Подпрограммы №1

Перечень основных мероприятий Подпрограммы № 1 с указанием ожидаемых результатов, ответственных исполнителей и соисполнителей приведен в таблице 2 приложения №10 к Муниципальной программе.

Подпрограмма № 1 объединяет мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту бульваров, скверов и автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» и другие мероприятия по благоустройству территории городского округа в части дорожного покрытия.

Мероприятия, направленные на реализацию поставленных в Подпрограмме №1 задач, носят системный характер и объединены по пяти направлениям:

- 1) разработка технико-экономических обоснований и технических заданий;
- 2) разработка проектно-сметной документации (ПСД);
- 3) производство дорожно-строительных работ и ремонтных работ;
- 4) обустройство ОДХ, организация и обеспечение безопасности движения;
- 5) контроль качества и приемка работ.

Результатом реализации Подпрограммы №1 является качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола».

Раздел V. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы №1

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 1 за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» и межбюджетных трансфертов представлено в таблице 4 приложения №10 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год и плановый период.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Подпрограммы № 1 в разрезе по источникам финансирования приведена в таблице 5 [приложения №10](#) к Муниципальной программе.

Раздел VI. Оценка планируемой эффективности реализации Подпрограммы №1

Оценка эффективности реализации Подпрограммы №1 проводится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов. Эффективность реализации Подпрограммы №1 оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов.

Раздел VII. Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы №1, отчетности ответственного исполнителя

Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы №1 осуществляет управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола».

Реализация Подпрограммы № 1 осуществляется в соответствии с ежегодным планом реализации Подпрограммы №1, согласно таблице 6 приложения №10 к Муниципальной программе.

В процессе реализации Подпрограммы №1 ответственный исполнитель вправе по согласованию с соисполнителями принимать решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации.

Отчет о ходе реализации Подпрограммы №1 представляется ответственным исполнителем Подпрограммы №1 в соответствии с [Порядком](#), утвержденным [постановлением](#) администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 15.08.2013 №2014 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола»

(в редакции постановления администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 28.10.2015 № 2066).