

**АДРЕСНАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА  
ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЙОШКАР-ОЛА»,  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ»**

**Паспорт  
адресной муниципальной программы  
«Обустройство пешеходных переходов, расположенных на территории городского  
округа «Город Йошкар-Ола», дополнительным освещением»**

Наименование программы	Адресная муниципальная программа «Обустройство пешеходных переходов, расположенных на территории городского округа «Город Йошкар-Ола», дополнительным освещением» (далее - Программа)
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Официальный заказчик и руководитель Программы	Администрация городского округа «Город Йошкар-Ола»
Разработчики Программы	Администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее – Администрация)
Основные цели Программы	обеспечение безопасности жизни и здоровья граждан и их законных прав при пересечении проезжей части; совершенствование организации пешеходного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».
Основные задачи Программы	приведение пешеходных переходов в соответствии с нормативными требованиями новых национальных стандартов; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; улучшение видимости препятствий и дефектов дорожного покрытия для водителей; снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».
Сроки и этапы реализации Программы	2023 – 2025 г.
Объемы и источники финансирования Программы	Требуемый объем финансирования муниципальной программы составляет 34 410 000 тыс. руб. 2023 г. – 12 470 000 тыс. руб.; 2024 г. – 12 330 000 тыс. руб.; 2025 г. – 9 610 000 тыс. руб. Объем финансирования программы носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей республиканского и местного бюджета.
Система организации управления и контроля над	общее руководство и контроль над реализацией Программы осуществляет администрация городского округа «Город Йошкар-Ола».

выполнением Программы	
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	увеличение на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» количества пешеходных переходов, оборудованных дополнительным освещением; снижение числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола», а также ликвидация опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

### **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Наезды на людей на пешеходных переходах являются острой проблемой на сегодняшний день. Главной причиной этого является плохая видимость пешеходов в темное время суток на отдельных участках дорог, в том числе на наземных пешеходных переходах.

На территории городского округа «Город Йошкар-Ола» расположено всего 562 пешеходных перехода, 515 из них находятся на участках маршрутов движения к муниципальным образовательным учреждениям «Дом-Школа-Дом». 74, 4 % от общего числа пешеходных переходов не имеют дополнительного освещения.

Для обеспечения безопасного передвижения пешеходов через проезжую часть, а также для снижения числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» необходимо проведение мероприятий по устройству дополнительного освещения.

Выполнение мероприятий Программы, направленных на предотвращение дорожно-транспортных правонарушений, в части наездов на пешеходов, способствует предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, снижению количества пострадавших и количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий при переходе через проезжую часть.

Выполнение вышеуказанных работ в полном объеме в ближайшие годы невозможно за счет бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» в части содержания и устройства технических средств организации дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола». Администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» не может остаться в стороне от решения данной проблемы. Поэтому проблему необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование, в том числе из бюджетов всех уровней.

## Сведения о заказчике Программы и ее исполнителях

Заказчиком настоящей Программы является администрация городского округа «Город Йошкар-Ола». Исполнителем программных мероприятий являются организации, осуществляющие свою деятельность в сфере благоустройства и дорожного хозяйства, и определяемые в соответствии с действующим законодательством. Основанием является муниципальный контракт либо договор с Подрядчиком.

### Цели и задачи Программы

Главными целями Программы являются:

обеспечение безопасности жизни и здоровья граждан и их законных прав при пересечении проезжей части;

совершенствование организации пешеходного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

Основными задачами Программы являются:

улучшение видимости препятствий и дефектов дорожного покрытия;

приведение пешеходных переходов в соответствии с нормативными требованиями новых национальных стандартов;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

### Мероприятия, предусмотренные Программой

Перечень пешеходных переходов, планируемый для проведения мероприятий в рамках Программы, сформирован на основе проведенного анализа оценки, и унификации вопросов, определяющих технико-эксплуатационное состояние объектов, выработаны критерии отбора объектов для формирования плана и проведения работ по обустройству дополнительного освещения согласно приложению.

Очередность каждого объекта определяется путем присвоения индивидуального числового рейтинга по формуле:

$R = T + A + П + O$ , где:

R - величина числового рейтинга,

T – тип пешеходного перехода;

A – аварийность;

П – наличие на пути следования к муниципальным образовательным учреждениям (школы, детские сады и др.);

O – категория освещенности пешеходного перехода.

N п/п	Критерии (показатели критериев) определения очередности проведения работ по устройству дополнительного освещения пешеходных переходов на территории городского округа «Город	Количество баллов
----------	--	-------------------

	Йошкар-Ола»	
1.	Тип пешеходного перехода	
	регулируемый	1
	нерегулируемый	10
2.	Аварийность	
	70 – 100%	4
	35 – 70%	3
	1 – 35 %	2
	0 %	1
3	Наличие на пути следования к муниципальным образовательным учреждениям (школы, детские сады и др.);	
	да	10
	нет	1
4	Категория освещенности пешеходного перехода	
	От 0 до 2	2
	От 3 до 5	1

Адреса объектов программных мероприятий ежегодно уточняются Заказчиком.

### **Ожидаемые конечные результаты**

Срок реализации Программы устанавливается – 2023 - 2025 год.

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, позволит:

увеличить на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» количество пешеходных переходов, оборудованных дополнительным освещением;

снизить число дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола», а также ликвидировать опасные участки на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

### **Финансовое обеспечение Программы**

Финансирование обустройства пешеходных переходов дополнительным освещением осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл и бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола».

Объем работ в отношении пешеходных переходов, включенных в Программу, определен администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола».

Стоимость реализации Программы в 2023 - 2025 годах в действующих ценах (без учета инфляционных процессов) составляет 34 410 000 тыс. руб., источник финансирования – бюджет городского округа «Город Йошкар-Ола», иные источники финансирования. Размеры финансирования и адреса ежегодно уточняются в соответствии с бюджетом городского округа «Город Йошкар-Ола».

Органу местного самоуправления необходимо обеспечить:

- проведение инвентаризации и мониторинг пешеходных переходов;
- разработку и утверждение перечня пешеходных переходов;
- разработку технического задания на обустройство пешеходных переходов дополнительным освещением;
- ведение отчетности о расходовании средств, направленных на обустройство пешеходных переходов дополнительным освещением;
- контроль над использованием бюджетных средств, направленных на обустройство пешеходных переходов дополнительным освещением;
- исполнители Программы несут ответственность за реализацию мероприятий Программы, их конечные результаты, целевое использование выделяемых финансовых средств;
- контроль над ходом реализации Программы и системы управления;
- контроль над реализацией Программы осуществляется администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола».