

Приложение  
к решению собрания депутатов  
городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**О ходе реализации муниципальной программы городского округа  
«Город Йошкар-Ола» «Развитие городского наземного электрического  
транспорта общего пользования в городском округе  
«Город Йошкар-Ола» на 2017-2021 годы» в 2018 году**

В настоящее время в городе Йошкар-Оле действует 17 маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола»: 7 троллейбусных и 10 автобусных. Перевозку пассажиров осуществляет 346 транспортных средств.

В 2018 г. перевезено 18189,3 тыс. пассажиров, из них большая часть приходится на МП «ГТ» - 79,2%. (14414 тыс. чел.).

В целях сохранения и развития экологически чистого транспорта столицы Республики Марий Эл администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» приняла в 2017 году муниципальную программу городского округа «Город Йошкар-Ола» «Развитие городского наземного электрического транспорта общего пользования в городском округе «Город Йошкар-Ола» на 2017 - 2021 годы», утвержденную постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 28.07.2017 № 936 (далее - Программа).

В рамках Программы в 2018 году администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола» за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» профинансировано 125,137 млн. рублей.

Часть мероприятий Программы реализовывались путем осуществления закупок услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и часть мероприятий Программы реализовывались согласно утвержденным нормативно правовым актам администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» о предоставлении субсидий.

Основной задачей Программы является сохранение и развитие городского наземного электрического транспорта, обеспечивающего социально значимые пассажирские перевозки.

Основные мероприятия Программы в 2018 году были направлены на:

- внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в троллейбусном транспорте общего пользования;
- внедрение и обслуживание мониторинга транспортного обслуживания населения на базе системы спутниковой навигации

ГЛОНАСС/GPS, которая позволяет гражданам и гостям столицы видеть работу общественного транспорта в режиме реального времени. На информационном портале администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» [www.i-ola.ru](http://www.i-ola.ru), пройдя по ссылке «Транспорт онлайн», можно увидеть информацию о передвижении троллейбусов по маршрутам города. Данную информацию можно получить, в том числе и со смартфона, с использованием бесплатного мобильного приложения «Умный Транспорт»;

- приобретение 5 электронных табло интегрированных с системой мониторинга транспортного обслуживания населения на базе спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS с отображением информации на 6 строках о прогнозируемом прибытии маршрутов общественного транспорта на остановку в режиме реального времени;

- размещение на остановочных пунктах 30 новых указателей маршрутов с отображением параметров работы общественного транспорта, включая информацию о транспортных средствах, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения. На сегодняшний день оснащённость остановочных пунктов (355) данными указателями составляет 31%, планируется достигнуть 100% охват остановок новыми указателями к 2021 году;

- предоставление субсидий перевозчикам маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» на компенсацию недополученных доходов в связи с перевозкой отдельных категорий граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- субсидирование части затрат перевозчику троллейбусных маршрутов за электрическую энергию, потребляемую подвижным составом;

- предоставление субсидий на поддержку городского наземного электрического транспорта в городском округе «Город Йошкар-Ола».

В текущем году в рамках реализации Программы предусматривается направить из городского бюджета 46,5 млн. руб.

### **О финансово-хозяйственной деятельности**

#### **Муниципальное предприятие «Троллейбусный транспорт»**

Муниципальное предприятие «Троллейбусный транспорт» (далее – МП «ТТ») в столице республики функционирует с 1970 года и зарекомендовало себя как надежный и безопасный вид общественного транспорта.

МП «ТТ» является основным перевозчиком маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола», на долю которого приходится более 79,2% перевозок. Подвижной состав МП «ТТ» насчитывает 152 троллейбуса, обслуживающих 9 маршрутов. Средний возраст троллейбусов составляет более 30 лет (самые старые из которых 1979 и 1980 гг. выпуска). Численность работников предприятия составляет 817 человек.

В 2015 году на предприятии возникло предбанкротное состояние.

В целях недопущения банкротства МП «ТТ» впервые в 2017 г. при содействии Правительства Республики Марий Эл была принята муниципальная программа по поддержке МП «ТТ», включая возмещение затрат на электрическую энергию. Предприятию предоставлено:

в 2017 г. – 67,7 млн. руб., из которых: 29,4 млн. руб. из городского бюджета и 41 млн. руб. из республиканского бюджета;

в 2018 г. – из бюджета города предприятию предоставлено 122,7 млн. руб.;

в 2019 г. – из бюджета города предприятию предоставлено 39,9 млн. руб. (по состоянию на 1 мая 2019 года).

В 2018 году Правительство г. Москвы предоставило г. Йошкар-Ола 32 ед. троллейбусов. По состоянию на 1 апреля 2019 года эксплуатируются на маршрутах города 11 ед. троллейбусов. На оставшихся троллейбусах проводятся технические работы.

По состоянию на 1 января 2019 г. кредиторская задолженность предприятия составила 155,5 млн. рублей (2015 – 205,7 млн. руб., 2016 – 227,2 млн. руб., 2017 – 286,9 млн. руб., 2018 – 240,6 млн. руб.)

Наибольшая часть задолженности предприятия составляет перед:

энергетическими компаниями – 50 751 тыс. руб. из них:

ПАО «МРСК Центра и Приволжья» – 9 779 тыс. руб.

ПАО «ТНС Энерго» – 40 972 тыс. руб.

штрафы и пени ПАО «ТНС Энерго» – 23 338 тыс. руб.

В целях финансового оздоровления предприятием заключено мировое соглашение с Минфином Российской Федерации на сумму 62,8 млн. руб. с рассрочкой платежа на 35 месяцев с ежемесячной выплатой 1,8 млн. руб. Остаток задолженности на 1 января 2019 года составляет 34 млн. руб.

В августе 2018 года МП «ТТ» подняло тарифы за проезд с 20 руб. до 22 руб.:

разовая поездка (наличными или банковской картой) – 22 рубля;

лимитированный тариф (транспортная карта) на 50 поездок в месяц (с даты первой поездки) – 900 рублей;

безлимитный тариф (транспортная карта) в течение одного календарного месяца (с 1 числа по последнее число месяца) – 1200 рублей.

Стоимость проезда в автобусных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» составляет от 20 до 23 рублей за разовую поездку.

Доходы от перевозки пассажиров снизились на 10 017 тыс. руб. (2017 – 263 169 тыс. руб., 2018 – 273 186 тыс. руб.), при этом число перевезенных пассажиров сократились на 2 561 тыс. чел. (2017 – 16 975 тыс. чел., 2018 – 14 414 тыс. чел).

**В текущем году администрация города Йошкар-Олы планирует следующие мероприятия, способствующие финансовому оздоровлению предприятия:**

- администрацией города Йошкар-Олы внесено предложение в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл

о возможности приобретения современного троллейбусного транспорта с наличием автономного хода в рамках реализации государственных программ.

Использование подобного вида транспорта значительно сэкономит затраты муниципалитета на создание инфраструктуры, возведение электрической контактной сети и повысит качество транспортного обслуживания населения.

- внедрение электронных транспортных карт с возможностью оплаты питания в общеобразовательных учреждениях;

- снижение стоимости проезда для увеличения пассажиропотока;

- сдать столовую МП «ТТ» в аренду (по оценке расходы предприятия сократятся на 973,3 тыс. рублей в год, доходы предприятия возрастут на 240 тыс. рублей);

- передать полномочия по охране МП «ТТ» в ЧОП (по оценке расходы предприятия сократятся на 223 тыс. рублей);

- открытие нового троллейбусного маршрута «Мясокомбинат – микрорайон «Дубки». Администрацией города в текущем году запланировано проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по данному муниципальному маршруту;

- ликвидация непрофильных активов предприятия – база отдыха на оз. Щучьер.

---