

Приложение  
к решению собрания депутатов  
городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**О ходе реализации муниципальной программы городского округа  
«Город Йошкар-Ола» «Развитие городского наземного электрического  
транспорта общего пользования в городском округе  
«Город Йошкар-Ола» на 2017-2025 годы» в 2022 году**

В соответствии с Законом Республики Марий Эл от 02.11.2020 № 47-3 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл и органами государственной власти Республики Марий Эл» полномочия по организации регулярных перевозок возложены на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

На территории городского округа «Город Йошкар-Ола» перевозку пассажиров осуществляют 9 перевозчиков: МП «Троллейбусный транспорт» и 8 индивидуальных предпринимателей.

В городе Йошкар-Оле действует 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (из них 8 троллейбусных и 12 автобусных), 10 межмуниципальных маршрутов (из них 2 троллейбусных и 8 автобусных). Подвижной состав общественного транспорта в городе составляет 494 ед., из них 409 автобуса, 85 троллейбуса.

В 2022 году МП «Троллейбусный транспорт» перевезено 12483,33 тыс. пассажиров (на 1526,77 тыс. больше по сравнению с 2021 г. (10956,56 пассажиров), большая часть приходится на МП «Троллейбусный транспорт» - 75%.

Городской электрический транспорт находится в муниципальной собственности под управлением МП «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола», осуществляющего эксплуатацию подвижного состава, содержание баз по его техническому обслуживанию и ремонту, а также путевого хозяйства и тяговых подстанций.

Более половины подвижного состава электротранспорта составляют устаревшие модели (троллейбусы ЗИУ-9 – 1994 года выпуска; ЗИУ-682Г – 016 2004 года выпуска; ТРОЛЗА 5275 – 05 2005 года выпуска; АКСМ 20101 – 2004 года выпуска).

Максимальный выпуск подвижного состава в будние дни составляет 85 ед., в выходные дни – 60 ед.

Средний возраст парка подвижного состава МП «Троллейбусный транспорт» составляет 27 лет, что выше среднероссийского показателя (средний возраст парка троллейбусов в России 23 года, в г. Брянске – 13,3 года). Численность парка троллейбусов ежегодно снижается, что приводит к увеличению интервалов движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, как следствие, снижению качества обслуживания пассажиров и потере дохода МП «Троллейбусный транспорт» г. Йошкар-Олы от основной деятельности. Кроме того, эксплуатация подвижного состава со сверхнормативными сроками службы увеличивает затраты транспортного предприятия на ремонт и поддержание троллейбусов в надлежащем техническом состоянии. Количество троллейбусов на балансе, выпущенных после 2012 года только 13 (самый новые – 2021 года). Увеличение интервалов движения на маршрутах городского наземного электрического транспорта города Йошкар-Олы по причине снижения объемов перевозок приводит к постепенному отказу пассажиров от поездок в троллейбусах.

Обновление подвижного состава новыми троллейбусами вызвало интерес у населения к муниципальному транспорту. Особое место занимают дети школьного возраста, которые учатся в гимназиях, лицеях и кадетской школе, студенты, пенсионеры, т.е. социальные незащищенные слои населения.

В целях качественного обслуживания пассажиров ограниченными возможностями здоровья, муниципальным предприятием «Троллейбусный транспорт» проводятся работы по оснащению в городском электрическом транспорте автоматических устройств оповещения «автоинформаторов». В настоящее время 16 троллейбусов оборудованы автоинформаторами – устройство с функцией аудиовоспроизведения наименований остановочных пунктов. Из числа вышеуказанных троллейбусов 13 оснащены откидными аппарелями (подъемным транспортным устройством) – оборудованием которое предназначено для использования пассажирами из маломобильных групп и обеспечивает их беспрепятственный самостоятельный вход-выход из салона троллейбуса. Кроме того в салонах в этих троллейбусов предприятием были установлены таблички, выполненные шрифтом Брайля, содержащими информацию о перевозчике, а также о местах для сидения, которые будут также оборудованы соответствующим образом.

В настоящее время на новых троллейбусах муниципального предприятия «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола», обеспечено акустическое и визуальное информирование пассажиров об остановочном пункте на двух государственных языках Республики Марий Эл – русском и марийском. Также проводятся работы по обеспечению визуального и акустического информирования пассажиров об остановочных пунктах на русском марийском языке, посредством внутрисалонного электронного табло с бегущей строкой на новых автобусах, которые планируются к запуску по новым маршрутам регулярных перевозок.

Общая протяженность линий городского наземного электрического транспорта в однопутном исчислении составляет 112,2 км (в период с 2004 года по 2021 год новые троллейбусные линии не строились).

В соответствии с планом мероприятий по развитию пассажирского транспорта по расширению маршрутной сети троллейбусов ведутся работы по строительству троллейбусной инфраструктуры (контактной сети).

В связи с активной застройкой и высокими темпами роста численности населения микрорайона «Молодежный» в 2023 году планируется к вводу в эксплуатацию новой троллейбусной контактной сети бульвара Ураева общей протяженностью 1250 м. и ул. Петрова 900 м.

Администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола» реализуется муниципальная программа «Развитие городского наземного электрического транспорта общего пользования в городском округе «Город Йошкар-Ола» на 2017 - 2025 годы» (далее - Программа), которая предусматривает: повышение качества транспортного обслуживания населения, развитие и обновление транспортной инфраструктуры, оказание финансовой поддержки городскому наземному электрическому транспорту, предоставление субсидий перевозчику на компенсацию недополученных доходов в связи с перевозкой льготных категорий граждан.

В 2022 году Программой профинансировано субсидии на поддержку городского наземного электрического транспорта в городском округе «Город Йошкар-Ола» бюджетных ассигнований выделено 275 719,51 тыс. руб. (в 2021 году бюджетом городского округа «Город Йошкар-Ола» выделено 272 373,5 тыс. руб.)

Продолжается предоставление льгот на проезд в общественном транспорте: детям, обучающимся на дневной форме обучения в муниципальных общеобразовательных учреждениях городского округа «Город Йошкар-Ола» и гражданам, которым назначена трудовая пенсия, не имеющим права на получение государственной социальной помощи и проживающим на территории городского округа «Город Йошкар-Ола». Так в 2022 году льготным проездом воспользовались 7325 человек, в том числе: граждане (мужчины достигшие возраста 60 лет, и женщины достигшие возраста 55 лет) – 2141 чел., дети, обучающиеся на дневной форме обучения в государственных или муниципальных общеобразовательных организациях, расположенных на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» 5184 чел. Из бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на компенсацию недополученных доходов за перевозку указанных категорий граждан перечислены субсидии МП «Троллейбусный транспорт» в размере 2325,4 тыс. рублей.

В дальнейшем, в рамках Программы, администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» ставит перед собой следующие задачи:

оказание финансовой поддержки городскому наземному электрическому транспорту;

предоставление льгот на проезд в общественном транспорте: детям, обучающимся на дневной форме обучения в муниципальных

общеобразовательных учреждениях городского округа «Город Йошкар-Ола» и гражданам, которым назначена трудовая пенсия, не имеющим права на получение государственной социальной помощи и проживающим на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

размещение информационных указателей на остановках общественного транспорта городского округа «Город Йошкар-Ола» со сведениями о маршрутах регулярных перевозок».

Реализация Программы позволит значительно повысить доступность, привлекательность и значимость экологически чистого транспорта общего пользования, существенно улучшит качество транспортного обслуживания населения в целом.

---