

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Развитие транспортной
системы
и повышение безопасности
дорожного движения
на 2017-2022 годы»

ПОДПРОГРАММА

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
городского округа «Город Йошкар-Ола»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского
округа «Город Йошкар-Ола»
(далее – Подпрограмма № 2)

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Соисполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- муниципальное казенное учреждение «Дирекция муниципального заказа» городского округа «Город Йошкар-Ола»;</p>
<p>Участники Подпрограммы № 2</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели и задачи Подпрограммы № 2</p>	<p>- разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые индикаторы и</p>	<p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.)</p>

- показатели
Подпрограммы № 2
Этапы и сроки реализации
Подпрограммы № 2
- 2017-2022 годы без разбивки на этапы
- Объемы бюджетных ассигнований
Подпрограммы № 2
- общий объем финансирования Подпрограммы № 2 – 387 900,0 тыс. руб., в том числе по годам:
2017 год – 0,0 тыс. руб.;
2018 год – 49 000,0 тыс. руб.;
2019 год – 95 900,0 тыс. руб.;
2020 год – 81 000,0 тыс. руб.;
2021 год – 81 000,0 тыс. руб.;
2022 год – 81 000,0 тыс. руб.
- Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 2, состоит из средств республиканского бюджета 125 000,0 тыс. руб., бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» в размере 262 900,0 тыс. руб. и подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год.
Для реализации мероприятий Подпрограммы № 2 могут привлекаться средства внебюджетных источников
- Ожидаемые результаты реализации
Подпрограммы № 2
- удовлетворение потребностей населения городского округа «Город Йошкар-Ола» в пассажирских перевозках;
обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования;
повышение качества услуг пассажирского транспорта общего пользования и их доступность для всех слоев населения, включая маломобильные группы.
-

Раздел I. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы № 2

Городской округ «Город Йошкар-Ола» расположен на Марийской низменности, в 50 км к северу от Волги на ее левом притоке - реке Малая Кокшага, в 862 км к востоку от Москвы.

Население города - 277,7 тысяч человек. В городе Йошкар-Оле размещаются важные объекты образования и культуры - 2 государственных высших учебных заведения и филиалы московских и казанских вузов. Здесь находятся 5 дворцов культуры, новые современные спортивные объекты, несколько театров и музеев.

Во время Великой Отечественной войны в город Йошкар-Олу было перебазировано много предприятий, что стало началом интенсивного промышленного строительства в городе. В городе Йошкар-Оле размещаются крупные предприятия: АО «Марийский машиностроительный завод», АО «Завод полупроводниковых приборов», ООО НПФ «Геникс», ООО «Объединение Родина» и другие.

Городской округ «Город Йошкар-Ола» сложился как современный административный, производственный, культурный и научный центр Республики Марий Эл.

В целом городской округ «Город Йошкар-Ола» имеет высокий потенциал для активного экономического развития и качественного улучшения городской среды. К положительным факторам, определяющим перспективы развития города, относятся:

развитие городского округа «Город Йошкар-Ола». На протяжении всей своей градостроительной истории он развивался в соответствии с утвержденными Генеральными планами и другой градостроительной документацией;

высокий архитектурно-композиционный потенциал города - четкое функциональное зонирование; ясная структура городской планировки; сохранившиеся элементы исторической планировочной структуры; хорошо организованная система городского озеленения - парки, бульвары, пойменные ландшафты, лесные массивы;

развитая система объектов обслуживания, характерная для столичного города, активное строительство новых объектов культуры и искусства, спорта, управления, торговли, офисных зданий;

высокий научно-образовательный уровень населения, собственная научная и высшая школы; развитый проектно-строительный комплекс; многопрофильная промышленность.

По комплексу планировочных факторов наиболее благоприятными для нового массового жилищного строительства являются следующие направления: северо-западное (территория, расположенная в районе ул. Мышино); восточное и северо-восточное направления (микрорайоны Заречной части города; вновь присоединенные территории на северо-востоке города; микрорайон «Звездный»); а также ценные в

градостроительном отношении территории, занятые малоэтажной застройкой.

Большая часть жилищного фонда городского округа представлена многоэтажными домами (5 - 12 этажей). Практически все многоквартирные дома оборудованы водопроводом, канализацией, центральным отоплением, электроснабжением.

Все магистральные улицы и дороги городского округа «Город Йошкар-Ола» имеют усовершенствованное покрытие проезжих частей. Уровень благоустройства улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» высокий – 81 % уличной сети от общего протяжения имеют усовершенствованное покрытие проезжих частей. Внутригородские пассажирские перевозки обслуживаются автобусами и троллейбусами. Наиболее развитая сеть массового пассажирского транспорта в центральной части города характеризуется наибольшей плотностью сети магистральных улиц. По мере удаления от центра плотность магистральной сети падает.

Транспортный комплекс.

Транспортная инфраструктура внешнего транспорта в городском округе «Город Йошкар-Ола» представлена автовокзалом и железнодорожным вокзалом, которые осуществляют транспортное обслуживание населения по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

На территории городского округа «Город Йошкар-Ола» перевозку пассажиров транспортом общего пользования осуществляют 10 перевозчиков: МП «Троллейбусный транспорт», ООО «Первая Транспортная Компания» и 8 индивидуальных предпринимателей.

В 2017 году перевозку пассажиров осуществляло 19 маршрутов регулярных перевозок (на 2 меньше по сравнению с 2016 г.): 7 троллейбусных и 12 автобусных маршрутов.

В период 2017 года перевозку пассажиров осуществляло 348 транспортных средств (на 21 меньше по сравнению с 2016 г.): 98 троллейбусов и 250 автобусов.

В 2017 году транспортом общего пользования перевезено 20 358,9 тыс. пассажиров (на 6444,6 тыс. пассажиров меньше по сравнению с 2016 г.), из которых 83,3% приходится на МП «Троллейбусный транспорт».

Доля населения городского округа «Город Йошкар-Ола», имеющая доступ к транспорту общего пользования, составляет 99,9% (д. Акшубино не располагает транспортным обслуживанием населения).

С 1 апреля 2017 года возобновлено предоставление льготы на проезд в общественном транспорте детям, обучающимся на дневной форме обучения в муниципальных общеобразовательных учреждениях городского округа «Город Йошкар-Ола», и гражданам, которым назначена трудовая пенсия по старости, не имеющим права на получение государственной социальной помощи и проживающим на

территории городского округа «Город Йошкар-Ола». Из бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на компенсацию недополученных доходов за перевозку указанных категорий граждан перечислены субсидии МП «Троллейбусный транспорт» в размере 2628,2 тыс. рублей (на 4299,9 тыс. рублей меньше по сравнению с 2016 г.).

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» в 2017 году разместила информационные указатели маршрутов регулярных перевозок на 26 остановках общественного транспорта городского округа «Город Йошкар-Ола», в том числе с отображением информации о параметрах работы транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения.

Впервые внедрена система мониторинга транспортного обслуживания населения на базе спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS с отображением для граждан информации о работе общественного транспорта в режиме реального времени.

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения на принципах муниципально-частного партнёрства на остановках общественного транспорта уставлено 2 электронных информационных табло с указанием прогнозируемого прибытия общественного транспорта.

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» планирует на 2018 год:

- обновить на остановках общественного транспорта 50 новых указателей маршрутов регулярных перевозок;

- установить на остановках общественного транспорта 4 электронных информационных табло;

 - оптимизировать маршрутную сеть общественного транспорта;

 - внедрить в троллейбусах автоматизированную систему оплаты проезда пассажиров;

 - проводить контрольные мероприятия по соблюдению параметров работы общественного транспорта.

В соответствии с постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 30.01.2007 № 113 «О муниципальных автомобильных дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола» (в ред. постановления от 30.09.2016 № 1482) протяженность автомобильных дорог в городском округе «Город Йошкар-Ола» составляет 239,563 км:

 - магистральные улицы регулируемого движения – 49,850 км;

 - улицы в жилой застройке – 36,162 км;

 - проезды основные и второстепенные – 120,992 км;

 - поселковые дороги, в том числе с. Семеновка – 32,559 км.

Раздел II. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы № 2

Основными целями и задачами Подпрограммы № 2 являются:
разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;

обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории городского округа;

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;

обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

комплексный подход и принятие неотложных мер по устранению низкого уровня обеспеченности дорог сетью ливневой канализации, низкой пропускной способности и т.д.

Раздел III. Сроки реализации Подпрограммы № 2

Подпрограмма № 2 реализуется в 2017 – 2022 годах без деления на этапы.

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий и ожидаемые результаты Подпрограммы № 2

Перечень основных мероприятий Подпрограммы № 2 с указанием ожидаемых результатов, ответственных исполнителей и соисполнителей приведен в таблице 2 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Результатом реализации Подпрограммы № 2 является качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола».

В целях обеспечения доступности и повышения качества транспортных услуг населению транспортом общего пользования в Подпрограмму № 2 включены следующие виды работ:

1. Организация транспортного обслуживания населения, включающая:

ведение Реестра маршрутов регулярных перевозок «Городского округа «Город Йошкар-Ола»;

открытие, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» (в случае необходимости);

утверждение документа планирования регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» и внесение в него изменений (в случае необходимости);

проведение открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» (в случае необходимости);

заключение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (в случае необходимости).

2. Мониторинг транспортного обслуживания населения, сбор и анализ статистических данных.

3. Применение контроля транспортного обслуживания населения в рамках имеющихся полномочий.

4. Проведение профилактических мер, направленных на соблюдение действующих норм и правил в области транспортного обслуживания населения.

5. Строительство автомобильных дорог для освоения земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства для многодетных семей в дер. Апшакбеяк (1-ая очередь строительства).

Решение проблем развития транспортной инфраструктуры города Йошкар-Олы - одна из приоритетных задач, определяющих возможность активизации экономических, культурных связей города и улучшение качества жизни.

Развитие транспортной инфраструктуры города Йошкар-Олы является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

К основным мероприятиям по развитию магистральной улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относятся:

организация трасс общегородского значения для усиления транспортных связей между районами города и создания дополнительных выходов на внешние автодороги по следующим основным направлениям:

Санчурский тракт - ул. Дружбы - ул. Водопроводная - Сернурский тракт;

ул. Козьмодемьянский тракт - ул. Й.Кырли - ул. Красноармейская - ул. Воинов-интернационалистов - ул. Ленинградская с выходом на а/д «Вятка»;

ул. Крылова - ул. Первомайская с выходом на Оршанский тракт;

ул. К.Маркса с выходом на Кокшайский тракт;
ул. Кирова и ее продолжение с выходами на Сернурский тракт и на а/д «Вятка» в районе примыкания к ней обхода пос. Куяр автодорогой Йошкар-Ола - Зеленодольск;

ул. Машиностроителей - ул. Аленкино с выходом на Козьмодемьянский тракт и в перспективе (через ул. Халтурина) на Оршанский тракт;

Ленинский проспект - ул. Лебедева - ул. Мира с выходом на а/д «Вятка»;

ул. Строителей - новая юго-восточная магистраль - ул. Советская с выходами на Сернурский и Санчурский тракт;

увеличение пропускной способности наиболее загруженных участков и узлов магистральной сети путем создания на основных направлениях дублирующих связей и устройства транспортных развязок с организацией перекрестно-кольцевого движения;

организация системы магистральных улиц и дорог для пропуска основных потоков грузового автотранспорта, по возможности, внеселитебных территорий;

развитие сети магистральных улиц муниципального значения для улучшения транспортного обслуживания жилых районов города и обеспечения надлежащей плотности транспортной сети в целом и ее пешеходной доступности;

оснащение магистральной улично-дорожной сети необходимыми транспортными сооружениями - мостами, путепроводами;

создание системы пешеходных связей в центральной части города, строительство пешеходного моста через реку Малая Кокшага и внеуличных пешеходных переходов;

разгрузка центра города от легковых автомобилей путем отвода транзитного движения, создания «перехватывающих» автостоянок у въездов в центр и в город.

Предлагаемая структура магистральной сети общегородского значения с дублирующими связями, дополнительными выходами на внешние автодороги, оснащенная необходимым и достаточным количеством искусственных сооружений, способна обеспечить надежность транспортных связей как внутригородского характера, так и с территориями, граничащими с городским округом «Город Йошкар-Ола».

Для улучшения транспортного обслуживания предлагается система мероприятий по развитию сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом:

развитие линий троллейбуса в Центральном районе и в районы нового многоэтажного строительства;

развитие автобусного сообщения на связях с территориями нового строительства и с населенными пунктами, входящими в городской

округ. На связях дальних районов города с общегородским центром и между собой предлагается организация экспрессных линий;

строительство многоярусных гаражей, паркингов, в том числе с использованием подземного пространства;

строительство трех автостанций на окраинах около конечных остановок общественного транспорта: на Сернурском тракте, на Козьмодемьянском тракте, на ул. Мира (в районе микрорайона «Звездный»).

Намечены поэтапные мероприятия по реконструкции и развитию транспортной инфраструктуры. Основными первоочередными мероприятиями являются следующие:

реконструкция участка ул. Первомайской с организацией одностороннего движения (в паре с Оршанским шоссе) с выходом на а/д Йошкар-Ола - Яранск;

строительство магистрали по продолжению ул. Кирова до Сернурского тракта и до ул. Строителей со строительством моста через реку Малая Кокшага и путепровода через железнодорожную линию Зеленый Дол - Яранск;

строительство магистрали на связи ул. Кирова и ул. Строителей;

строительство участка ул. Воинов-интернационалистов от ул. Кирова до ул. Мира;

строительство магистрали по ул. Репина и ул. Кожино от ул. Соловьева до ул. Строителей;

реконструкция ряда основных магистральных улиц и их участков: ул. Водопроводной, ул. Дружбы, ул. Строителей, ул. К.Маркса, ул. Красноармейской, ул. Лебедева;

строительство путепровода по ул. Строителей;

строительство магистрали по ул. Чернякова и ул. Аленкино;

строительство и реконструкция кольцевых транспортных развязок на пересечениях: ул. Панфилова - ул. К.Маркса, ул. Воинов-интернационалистов - ул. Мира, ул. К.Маркса - ул. Строителей, ул. Панфилова - ул. Первомайской, ул. Водопроводной - ул. Чапаева.

Раздел V. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 2

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 2 осуществляется за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» и межбюджетных трансфертов представлено в таблице 4 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год и плановый период.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Подпрограммы № 2 в разрезе по источникам финансирования приведена в таблице 5 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Раздел VI. Оценка планируемой эффективности реализации Подпрограммы № 2

Оценка эффективности реализации Подпрограммы № 2 проводится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов. Эффективность реализации Подпрограммы № 2 оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов.

Раздел VII. Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 2, отчетность ответственного исполнителя

Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 2 осуществляет управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола».

Реализация Подпрограммы № 2 осуществляется в соответствии с ежегодным планом реализации Подпрограммы № 2 согласно таблице 6 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Отчет о ходе реализации Подпрограммы № 2 представляется ответственным исполнителем Подпрограммы № 2 в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 15.08.2013 № 2014 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола».
