ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 к муниципальной программе городского округа «Город Йошкар-Ола» «Городское хозяйство»

## ПОДПРОГРАММА

«Содержание, строительство и ремонт технических средств организации дорожного движения»

## ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

## «Содержание, строительство и ремонт технических средств организации дорожного движения» (далее – Подпрограмма № 9)

Ответственный - управление городского хозяйства исполнитель администрации городского округа Подпрограммы № 9 «Город Йошкар-Ола»

Участники определенные подрядные организации, Подпрограммы № 9 Федеральным соответствии c законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных И муниципальных нужд≫ ПО результатам проведения торгов

Цель – обеспечение безопасности дорожного
Подпрограммы № 9 движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола»

Задачи - внедрение и эксплуатация современных Подпрограммы № 9 технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»

Целевые - количество обслуживаемых светофорных индикаторы и объектов в городском округе показатели «Город Йошкар-Ола» Подпрограммы № 9

Этапы и сроки - 2018-2025 годы реализации Подпрограммы № 9

Объемы - общий объем финансирования мероприятий финансирования Подпрограммы № 9 гоставляет 174 139,8 тыс. руб., в том числе по годам:

в 2018 году — 23 947,6 тыс. руб.; в 2019 году — 31 192,2 тыс. руб.; в 2020 году — 19 000,0 тыс. руб.; в 2021 году — 20 000,0 тыс. руб.; в 2022 году — 20 000,0 тыс. руб.; в 2023 году — 20 000,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 20 000,0 тыс. руб.; в 2025 году – 20 000,0 тыс. руб. Подпрограммы № 9 Финансирование осуществляется счет средств бюджета за городского округа «Город Йошкар-Ола». Объем бюджетных средств, направляемых финансирование мероприятий на Подпрограммы № 9, подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета

очередной финансовый год

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы № 9

создание и восстановление светофорных объектов, дорожных знаков, дорожной разметки; снижение отрицательного воздействия на окружающую среду транспортных средств; повышение удобства и безопасности поездки, сокращение времени пребывания пассажиров в пути;

достижение эффекта, характеризующегося прямой выгодой пользователей автомобильных дорог от улучшения дорожных условий в виде увеличения периода работы транспорта, увеличения скорости движения